

Nr kwestionariusza		Nr ankietera		Data wypełnienia kwestionariusza		Godzina wypełnienia kwestionariusza	
Nr rejonu komunikacyjnego							

ANKIETOWE BADANIA PODRÓŻY I ZACHOWAŃ KOMUNIKACYJNYCH MIESZKAŃCÓW OTOCZENIA WROCŁAWIA W GOSPODARSTWACH DOMOWYCH



Prezentowany kwestionariusz stanowi element badań organizowanych w ramach
Kompleksowego Badania Ruchu we Wrocławiu – KBR 2018

Kwestionariusz ma na celu zebranie opinii na temat zachowań transportowych mieszkańców, niezbędnych do oceny funkcjonowania systemu transportowego na terenie Wrocławia i gmin sąsiednich.

Pytanie wstępne	Nr osoby w gospodarstwie domowym							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Jak często odbywa Pan/Pani podróż do Wrocławia? [1 – kilka razy w tygodniu, 2 – kilka razy w miesiącu, 3 – rzadziej]								

CZĘŚĆ 1 PREFERENCJE DOTYCZĄCE PODRÓŻY DO I Z WROCŁAWIA

Proszę określić swój stosunek do wskazanych niżej rozwiązań	Nr osoby w gospodarstwie domowym							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Wprowadzenie opłat za wjazd do centrum Wrocławia dla wszystkich pojazdów [1 – całkowicie się zgadzam, 2 – raczej się zgadzam, 3 – raczej się nie zgadzam, 4 – całkowicie się nie zgadzam, 5 – nie mam zdania]								
Dopuszczenie dojazdu do centrum Wrocławia dla pojazdów, które nie zanieczyszczają środowiska (np. pojazdy elektryczne, hybrydowe lub spełniające najwyższe normy spalania) [1 – całkowicie się zgadzam, 2 – raczej się zgadzam, 3 – raczej się nie zgadzam, 4 – całkowicie się nie zgadzam, 5 – nie mam zdania]								
Z jakiego środka transportu zbiorowego korzysta Pan/Pani najczęściej: T – tramwaj, A – autobus, I – autobusu i tramwaju korzystam w podobnym stopniu, PO – pociąg, N – nie korzystam z transportu zbiorowego. W przypadku wyboru A lub T, należy wybrać przyczynę: [1T – mam bliżej przystanek tramwajowy, 2T – częściej kursuje, 3T – podróż trwa krócej, 4T – jest wygodniejszy, 5T – brak odpowiedniej oferty komunikacji autobusowej, 6T – inne-jakie?] [1A – mam bliżej przystanek autobusowy, 2A – częściej kursuje, 3A – podróż trwa krócej, 4A – jest wygodniejszy, 5A – brak odpowiedniej oferty komunikacji tramwajowej, 6A – inne-jakie?] W przypadku wyboru PO, należy zadać pytanie: Jaka jest Pana/Pani opinia na temat rozwoju systemu kolei aglomeracyjnej na terenie Wrocławia i wokół niego (rozbudowa układu torowego, zwiększenie częstotliwości itd.)? [1 – całkowicie się zgadzam, 2 – raczej się zgadzam, 3 – raczej się nie zgadzam, 4 – całkowicie się nie zgadzam, 5 – nie mam zdania]								
Czy Pan/Pani realizuje przejazdy łączone samochód osobowy + transport zbiorowy w podróżach do Wrocławia? [T – tak, N – Nie]								
W przypadku odpowiedzi T, należy zadać trzy następujące pytania:								
• Proszę określić miejsce, w którym pozostawia Pan/Pani samochód: [1 – na parkingu przy stacji kolejowej poza Wrocławiem, 2 – na parkingu przy przystanku autobusowym poza Wrocławiem, 3 – na parkingu wokół pętli tramwajowych w granicach Wrocławia, 4 – na innym parkingu na terenie Wrocławia]								
• Jaka jest Pana/Pani opinia na temat rozwoju systemu parkingów „Parkuj i Jedź” wokół Wrocławia (nowe lokalizacje, zwiększenie liczby miejsc parkingowych w istniejących lokalizacjach)? [1 – całkowicie się zgadzam, 2 – raczej się zgadzam, 3 – raczej się nie zgadzam, 4 – całkowicie się nie zgadzam, 5 – nie mam zdania]								
• Proszę wskazać miejsce w którym Pana/Pani zdaniem powinien powstać nowy parking „Parkuj i Jedź”?								

Proszę określić swój stosunek do wskazanych niżej rozwiązań	Nr osoby w gospodarstwie domowym							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Jak Pan/Pani ocenia wygodę jazdy pojazdami komunikacji zbiorowej we Wrocławiu? [1 – bardzo dobrze, 2 – raczej dobrze, 3 – ani dobrze ani źle, 4 – raczej źle, 5 – bardzo źle, 6 – nie korzystam z komunikacji zbiorowej we Wrocławiu]								
Jak Pan/Pani ocenia czystość taboru komunikacji zbiorowej we Wrocławiu? [1 – bardzo dobrze, 2 – raczej dobrze, 3 – ani dobrze ani źle, 4 – raczej źle, 5 – bardzo źle, 6 – nie korzystam z komunikacji zbiorowej we Wrocławiu]								
Jak Pan/Pani ocenia punktualność komunikacji zbiorowej we Wrocławiu? [1 – bardzo dobrze, 2 – raczej dobrze, 3 – ani dobrze ani źle, 4 – raczej źle, 5 – bardzo źle, 6 – nie korzystam z komunikacji zbiorowej we Wrocławiu]								
Jak ocenia Pan/Pani efekty dotychczasowych działań związanych z rozbudową systemu rowerowego we Wrocławiu (dróg i parkingów rowerowych)? [1 – bardzo dobrze, 2 – raczej dobrze, 3 – ani dobrze ani źle, 4 – raczej źle, 5 – bardzo źle, 6 – nie korzystam z systemu dróg i parkingów rowerowych we Wrocławiu]								
Jakie elementy stanowią dla Pana/Pani największą uciążliwość w codziennych podróżach pieszych po Wrocławiu (można wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi) 1 – niekorzystne ustawienia sygnalizacji świetlnej, 2 – brak chodników i konieczność poruszania się jezdnią/poboczem/wydeptaną ścieżką, 3 – zły stan nawierzchni chodników, 4 – zastawianie chodników przez parkujące samochody, 5 – niebezpieczne zachowania kierowców, 6 – zagrożenie ze strony rowerzystów poruszających się chodnikami, 7 – zbyt wysokie krawężniki, 8 – brak bieżącego utrzymania czystości/odśnieżania, 9 – niewystarczająca liczba przejść dla pieszych, 10 – brak miejsc wypoczynku na trasie dojścia (np. ławki, zieleń), 11 – uciążliwy ruch kołowy, 12 – niewłaściwe oświetlenie ciągów pieszych, 13 – inne, N – Nie odczuwam uciążliwości w podróżach pieszych po Wrocławiu								

CZĘŚĆ 2 DANE O GOSPODARSTWIE DOMOWYM

Adres gospodarstwa domowego	mięscowość	ulica	nr
Liczba osób w gospodarstwie domowym	ogółem	powyżej 6 roku życia	
Liczba środków transportu w gospodarstwie domowym [wstaw liczbę]			
Samochód prywatny, zarejestrowany na osobę z gosp. domowego			
Samochód prywatny, nie zarejestrowany na osobę z gosp. domowego [użyczone]			
Samochód służbowy			
Rower			

CZĘŚĆ 3 DANE O RESPONDENCIE

Charakterystyka respondenta	Nr osoby w gospodarstwie domowym							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Przedział wiekowy 6-15 (dzieci), 16-19 (młodzież), 20-24 (wiek studencki), 25-44 (młodzi pracownicy), 45-60 (starsi pracownicy kobiety) i 45-65 (starsi pracownicy mężczyźni), 61 lat i więcej (emeryci kobiety), 66 lat i więcej (emeryci mężczyźni)								
Płeć [K – Kobieta, M – Mężczyzna]								
Zajęcie podstawowe [UP – uczeń szkoły podstawowej, UPP – uczeń szkoły ponadpodstawowej, S – student, PP – pracownik na etacie pracujący poza domem, PD – pracownik na etacie pracujący w domu, PW – pracujący prowadzący działalność poza domem, PWD – pracujący prowadzący działalność w domu, B – bezrobotny, E – emeryt, R – rencista, P – pozostali]								
Zajęcie dodatkowe [S – student, PP – pracownik na etacie pracujący poza domem, PD – pracownik na etacie pracujący w domu, PW – pracujący prowadzący działalność poza domem, PWD – pracujący prowadzący działalność w domu, B – bezrobotny, E – emeryt, R – rencista, BZ – brak zajęcia dodatkowego, P – pozostali]								
Kondycja fizyczna [1 – dobry stan zdrowia, 2 – kłopoty z poruszaniem się, 3 – dolegliwości zdrowotne, 4 – osoba starsza dolegliwości związane z wiekiem, 5 – inne]								
Opieka nad innymi osobami [1 – opieka nad dzieckiem, 2 – opieka nad osobą w podeszłym wieku, 3 – opieka nad inną osobą, 4 – nie dotyczy]								
Posiadanie prawa jazdy kat. B [T – tak, N – nie]								
Posiadanie biletu okresowego [T – tak, N – nie]								
Posiadanie ulgi na przejazd komunikacją zbiorową we Wrocławiu [1 – 50%, 2 – 100%, 3 – brak ulgi]								
Czy Pan/Pani odbył/a w dniu wczorajszym co najmniej jedną podróż? [T – tak, N – nie]								
Jaki był powód nie odbycia podróży? [1 – stan zdrowia, 2 – podeszły wiek, 3 – brak potrzeby, 4 – opieka nad inną osobą, 5 – warunki atmosferyczne, 6 – brak oferty]								

CZĘŚĆ 4 INFORMACJE O PODRÓŻACH WYKONANYCH W OSTATNIM DNIU ROBOCZYM POPRZEDZAJĄCYM BADANIE [WTOREK, ŚRODA LUB CZWARTEK]

[*1] Z jakiego miejsca / Do jakiego miejsca: **D** – dom, **P** – praca, **S** – szkoła, **U** – Uczelnia, **I** – inne,
[*2] Kolejno wykorzystywany środek transportu: **P** – pieszo, **R** – rower, **M** – motocykl/skuter/motorower, **SOK** – sam. osobowy kierowca, **SOP** – sam. osobowy pasażer, **KW(numer linii)** – komunikacja zbiorowa we Wrocławiu (należy podać nr linii), **KZ** – komunikacja zbiorowa poza Wrocławiem, **T** – tramwaj, **PO** – pociąg, **E** – wypożyczalnia pojazdów elektrycznych, **C** - carpooling (przejazd współdzielony jako pasażer z inną osobą spoza gospodarstwa domowego), **I** – inne

Nr. osoby w gospodarstwie domowym	Numer podróży	Godzina rozpoczęcia podróży [gg:mm]	Z jakiego miejsca [*1]	Miejsce rozpoczęcia podróży			Miejsce zakończenia podróży			Godzina zakończenia podróży [gg:mm]	Do jakiego miejsca [*1]	Informacje na temat poszczególnychjazd i dojazd w ramach jednej podróży				
				Gmina Miejscowość	ulica lub punkt charakterystyczny	nr	Gmina Miejscowość	ulica lub punkt charakterystyczny	nr			Godzina rozpoczęcia jazdy/dojścia (gg:mm)	Wykorzystany środek transportu w ramach wykonywanej podróży [*2] np. SOK1	Numer linii autobusowej (dotyczy komunikacji zbiorowej we Wrocławiu KW)	Przyczyny wyboru środka transportu (max. 2) [*3]	Godzina zakończenia jazdy/dojścia (gg:mm)
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	

[*3] Przyczyny wyboru środka transportu

[P] Podróż piesza: 1P – brak dostępu do samochodu, 2P – brak prawa jazdy, 3P – dojeżdżenie do/z parkingu lub przystanku, 4P – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 5P – troska o środowisko naturalne, 6P – wygoda, 7P – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 8P – bliskość celu podróży, 9P – dobra kondycja fizyczna, 10P – rekreacja/spacer, 11P – inne	[R] Podróż rowerem: 1R – brak dostępu do samochodu, 2R – brak prawa jazdy, 3R – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 4R – troska o środowisko naturalne, 5R – wygoda, 6R – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 7R – bliskość celu podróży, 8R – dobra kondycja fizyczna, 9R – dojazd do przystanku transportu zbiorowego, 10R – rekreacja/spacer, 11R – inne	[SOK, SOP, M] Samochód, motor 1S – wygoda korzystania, 2S – krótki czas dojazdu, 3S – atrakcyjny koszt dojazdu, 4S – zbyt duża odległość do przystanku /stacji, 5S – zbyt duża odległość do stacji roweru miejskiego, 6S – brak dostępu do roweru, 7S – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 8S – podwożenie innych osób, 9S – dojazd do parkingu typu P+R, 10S – konieczność przebycia dużej odległości, 11S – inne	[KW, KZ , T, PO] Komunikacja zbiorowa 1Z – brak dostępu do samochodu, 2Z – brak prawa jazdy, 3Z – atrakcyjny koszt dojazdu, 4Z – krótki czas dojazdu, 5Z – wygoda korzystania, 6Z – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 7Z – troska o środowisko naturalne, 8Z – bliskość przystanków, 9Z – inne	[E]: Wypożyczalnia pojazdów elektrycznych 1E – brak dostępu do samochodu, 2E – atrakcyjny koszt dojazdu, 3E – wygoda korzystania, 4E – dostęp do miejsc parkingowych w centrum, 5E - inne	[C]: Carpooling 1C – brak dostępu do samochodu, 2C – brak prawa jazdy, 3C – wygoda korzystania, 4C – czynniki ekonomiczne, 5C – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 6C – inne
---	--	---	---	---	--

CZĘŚĆ 4 INFORMACJE O PODRÓŻACH WYKONANYCH W OSTATNIM DNIU ROBOCZYM POPRZEDZAJĄCYM BADANIE [WTOREK, ŚRODA LUB CZWARTEK]

[*1] Z jakiego miejsca / Do jakiego miejsca: **D** – dom, **P** – praca, **S** – szkoła, **U** – Uczelnia, **I** – inne,
[*2] Kolejno wykorzystywany środek transportu: **P** – pieszo, **R** – rower, **M** – motocykl/skuter/motorower, **SOK** – sam. osobowy kierowca, **SOP** – sam. osobowy pasażer, **KW(numer linii)** – komunikacja zbiorowa we Wrocławiu (należy podać nr linii), **KZ** – komunikacja zbiorowa poza Wrocławiem, **T** – tramwaj, **PO** – pociąg, **E** – wypożyczalnia pojazdów elektrycznych, **C** - carpooling (przejazd współdzielony jako pasażer z inną osobą spoza gospodarstwa domowego), **I** – inne

Nr. osoby w gospodarstwie domowym	Numer podróży	Godzina rozpoczęcia podróży [gg:mm]	Z jakiego miejsca [*1]	Miejsce rozpoczęcia podróży			Miejsce zakończenia podróży			Godzina zakończenia podróży [gg:mm]	Do jakiego miejsca [*1]	Informacje na temat poszczególnychjazd i dojazd w ramach jednej podróży				
				Gmina Miejscowość	ulica lub punkt charakterystyczny	nr	Gmina Miejscowość	ulica lub punkt charakterystyczny	nr			Godzina rozpoczęcia jazdy/dojścia (gg:mm)	Wykorzystany środek transportu w ramach wykonywanej podróży [*2] np. SOK1	Numer linii autobusowej (dotyczy komunikacji zbiorowej we Wrocławiu KW)	Przyczyny wyboru środka transportu (max. 2) [*3]	Godzina zakończenia jazdy/dojścia (gg:mm)
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	
															1.	
															2.	

[*3] Przyczyny wyboru środka transportu

[P] Podróż piesza: 1P – brak dostępu do samochodu, 2P – brak prawa jazdy, 3P – dojeście do/z parkingu lub przystanku, 4P – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 5P – troska o środowisko naturalne, 6P – wygoda, 7P – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 8P – bliskość celu podróży, 9P – dobra kondycja fizyczna, 10P – rekreacja/spacer, 11P – inne	[R] Podróż rowerem: 1R – brak dostępu do samochodu, 2R – brak prawa jazdy, 3R – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 4R – troska o środowisko naturalne, 5R – wygoda, 6R – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 7R – bliskość celu podróży, 8R – dobra kondycja fizyczna, 9R – dojazd do przystanku transportu zbiorowego, 10R – rekreacja/spacer, 11R – inne	[SOK, SOP, M] Samochód, motor 1S – wygoda korzystania, 2S – krótki czas dojazdu, 3S – atrakcyjny koszt dojazdu, 4S – zbyt duża odległość do przystanku /stacji, 5S – zbyt duża odległość do stacji roweru miejskiego, 6S – brak dostępu do roweru, 7S – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 8S – podwożenie innych osób, 9S – dojazd do parkingu typu P+R, 10S – konieczność przebycia dużej odległości, 11S – inne	[KW, KZ , T, PO] Komunikacja zbiorowa 1Z – brak dostępu do samochodu, 2Z – brak prawa jazdy, 3Z – atrakcyjny koszt dojazdu, 4Z – krótki czas dojazdu, 5Z – wygoda korzystania, 6Z – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 7Z – troska o środowisko naturalne, 8Z – bliskość przystanków, 9Z – inne	[E]: Wypożyczalnia pojazdów elektrycznych 1E – brak dostępu do samochodu, 2E – atrakcyjny koszt dojazdu, 3E – wygoda korzystania, 4E – dostęp do miejsc parkingowych w centrum, 5E - inne	[C]: Carpooling 1C – brak dostępu do samochodu, 2C – brak prawa jazdy, 3C – wygoda korzystania, 4C – czynniki ekonomiczne, 5C – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 6C – inne
--	--	---	---	---	--

CZEŚĆ 4 INFORMACJE O PODRÓŻACH WYKONANYCH W OSTATNIM DNIU ROBOCZYM POPRZEDZAJĄCYM BADANIE [WTÓREK, ŚRODA LUB CZWARTEK]

[*1] Z jakiego miejsca / Do jakiego miejsca: D – dom, P – praca, S – szkoła, U – Uczelnia, I – inne.

[*2] Kolejno wykorzystywany środek transportu: **P** – pieszo, **R** – rower, **M** – motocykl/skuter/motorower, **SOK** – sam. osobowy kierowca, **SOP** – sam. osobowy pasażer, **KW(numer linii)** – komunikacja zbiorowa we Wrocławiu (należy podać nr linii), **KZ** – komunikacja zbiorowa poza Wrocławiem, **T** – tramwaj, **PO** – pociąg, **E** – wypożyczalnia pojazdów elektrycznych, **C** - carpooling (przejazd współdzielony jako pasażer z inną osobą spoza gospodarstwa domowego), **I** – inne

[illegible]

[*3] Przyczyny wyboru środka transportu

<p>[P] Podróż piesza: 1P – brak dostępu do samochodu, 2P – brak prawa jazdy, 3P – dojście do/z parkingu lub przystanku, 4P – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 5P – troska o środowisko naturalne, 6P – wygoda, 7P – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 8P – bliskość celu podróży, 9P – dobra kondycja fizyczna, 10P – rekreacja/spacer, 11P – inne</p>	<p>[R] Podróż rowerem: 1R – brak dostępu do samochodu, 2R – brak prawa jazdy, 3R – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 4R – troska o środowisko naturalne, 5R – wygoda, 6R – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 7R – bliskość celu podróży, 8R – dobra kondycja fizyczna, 9R – dojazd do przystanku transportu zbiorowego, 10R – rekreacja/spacer, 11R – inne</p>	<p>[SOK, SOP, M] Samochód, motor 1S – wygoda korzystania, 2S – krótki czas dojazdu, 3S – atrakcyjny koszt dojazdu, 4S – zbyt duża odległość do przystanku /stacji, 5S – zbyt duża odległość do stacji roweru miejskiego, 6S – brak dostępu do roweru, 7S – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 8S – podwożenie innych osób, 9S – dojazd do parkingu typu P+R, 10S – konieczność przebycia dużej odległości, 11S – inne</p>	<p>[KW, KZ, T, PO] Komunikacja zbiorowa 1Z – brak dostępu do samochodu, 2Z – brak prawa jazdy, 3Z – atrakcyjny koszt dojazdu, 4Z – krótki czas dojazdu, 5Z – wygoda korzystania, 6Z – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 7Z – troska o środowisko naturalne, 8Z – bliskość przystanków, 9Z – inne</p>	<p>[E]: Wypożyczalnia pojazdów elektrycznych 1E – brak dostępu do samochodu, 2E – atrakcyjny koszt dojazdu, 3E – wygoda korzystania, 4E – dostęp do miejsc parkingowych w centrum, 5E - inne</p>	<p>[C]: Carpooling 1C – brak dostępu do samochodu, 2C – brak prawa jazdy, 3C – wygoda korzystania, 4C – czynniki ekonomiczne, 5C – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 6C – inne</p>
---	--	---	--	---	---

CZĘŚĆ 4 INFORMACJE O PODRÓŻACH WYKONANYCH W OSTATNIM DNIU ROBOCZYM POPRZEDZAJĄCYM BADANIE [WTOREK, ŚRODA LUB CZWARTEK]

[*1] Z jakiego miejsca / Do jakiego miejsca: **D** – dom, **P** – praca, **S** – szkoła, **U** – Uczelnia, **I** – inne,

[*2] Kolejno wykorzystywany środek transportu: **P** – pieszo, **R** – rower, **M** – motocykl/skuter/motorower, **SOK** – sam. osobowy kierowca, **SOP** – sam. osobowy pasażer, **KW(numer linii)** – komunikacja zbiorowa we Wrocławiu (należy podać nr linii), **KZ** – komunikacja zbiorowa poza Wrocławiem, **T** – tramwaj, **PO** – pociąg, **E** – wypożyczalnia pojazdów elektrycznych, **C** - carpooling (przejazd współdzielony jako pasażer z inną osobą spoza gospodarstwa domowego), **I** – inne

Nr. osoby w gospodarstwie domowym	Numer podróży	Godzina rozpoczęcia podróży [gg:mm]	Z jakiego miejsca [*1]	Miejsce rozpoczęcia podróży			Miejsce zakończenia podróży			Godzina zakończenia podróży [gg:mm]	Do jakiego miejsca [*1]	Informacje na temat poszczególnychjazd i dojazd w ramach jednej podróży				
				Gmina Miejscowość	ulica lub punkt charakterystyczny	nr	Gmina Miejscowość	ulica lub punkt charakterystyczny	nr			Godzina rozpoczęcia jazdy/dojścia (gg:mm)	Wykorzystany środek transportu w ramach wykonywanej podróży [*2] np.SOK1	Numer linii autobusowej (dotyczy komunikacji zbiorowej we Wrocławiu KW)	Przyczyny wyboru środka transportu (max. 2) [*3]	Godzina zakończenia jazdy/dojścia (gg:mm)
															1. 2.	
															1. 2.	
															1. 2.	
															1. 2.	
															1. 2.	
															1. 2.	
															1. 2.	
															1. 2.	
															1. 2.	

[*3] Przyczyny wyboru środka transportu

[P] Podróż piesza: 1P – brak dostępu do samochodu, 2P – brak prawa jazdy, 3P – dojazd do/z parkingu lub przystanku, 4P – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 5P – troska o środowisko naturalne, 6P – wygoda, 7P – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 8P – bliskość celu podróży, 9P – dobra kondycja fizyczna, 10P – rekreacja/spacer, 11P – inne	[R] Podróż rowerem: 1R – brak dostępu do samochodu, 2R – brak prawa jazdy, 3R – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 4R – troska o środowisko naturalne, 5R – wygoda, 6R – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 7R – bliskość celu podróży, 8R – dobra kondycja fizyczna, 9R – dojazd do przystanku transportu zbiorowego, 10R – rekreacja/spacer, 11R – inne	[SOK, SOP, M] Samochód, motor 1S – wygoda korzystania, 2S – krótki czas dojazdu, 3S – atrakcyjny koszt dojazdu, 4S – zbyt duża odległość do przystanku /stacji, 5S – zbyt duża odległość do stacji roweru miejskiego, 6S – brak dostępu do roweru, 7S – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 8S – podwożenie innych osób, 9S – dojazd do parkingu typu P+R, 10S – konieczność przebycia dużej odległości, 11S – inne	[KW, KZ, T, PO] Komunikacja zbiorowa 1Z – brak dostępu do samochodu, 2Z – brak prawa jazdy, 3Z – atrakcyjny koszt dojazdu, 4Z – krótki czas dojazdu, 5Z – wygoda korzystania, 6Z – trudność ze znalezieniem miejsca parkingowego, 7Z – troska o środowisko naturalne, 8Z – bliskość przystanków, 9Z – inne	[E]: Wypożyczalnia pojazdów elektrycznych 1E – brak dostępu do samochodu, 2E – atrakcyjny koszt dojazdu, 3E – wygoda korzystania, 4E – dostęp do miejsc parkingowych w centrum, 5E - inne	[C]: Carpooling 1C – brak dostępu do samochodu, 2C – brak prawa jazdy, 3C – wygoda korzystania, 4C – czynniki ekonomiczne, 5C – brak odpowiedniej oferty komunikacji zbiorowej, 6C – inne
---	---	--	---	--	--